

# 利根川今昔 0ポイントへー2 (...)

表示回数 6回  
最終編集: 数秒前

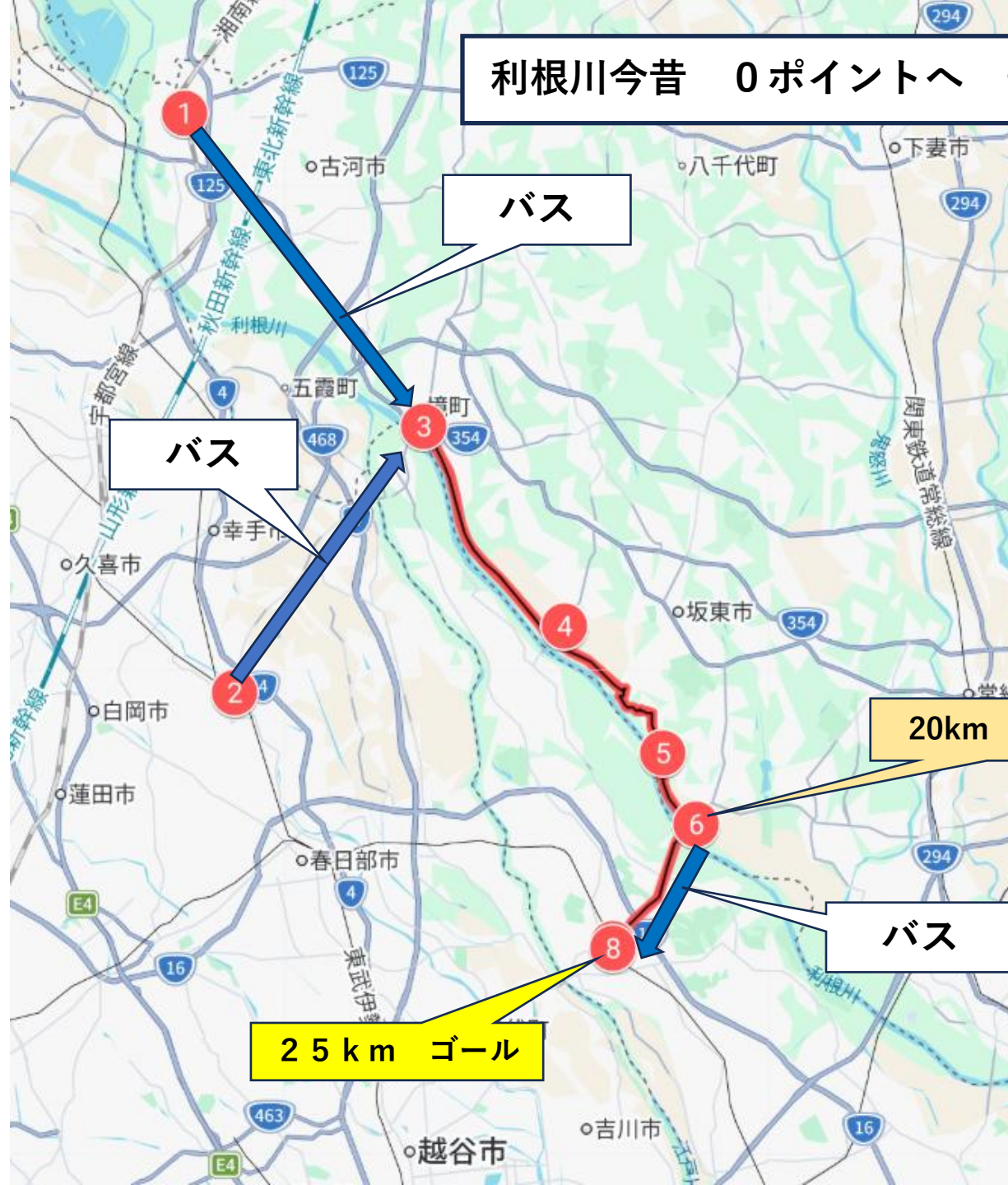
レイヤを追加 共有 プレビュー

無題のレイヤ

続き番号

実23.6km 道の駅さかい～...

- 1 古河駅西口バス停
- 2 東武動物公園駅東口バス停
- 3 道の駅 さかい
- 4 坂東将門の里
- 5 コンビニ
- 6 芽吹大橋北詰バス停
- 7 愛宕駅
- 8 愛宕駅 (バス停) 野田駅方面



## 利根川今昔 0ポイントへー2 (境～芽吹大橋)

バス

バス

20km ゴール

25km ゴール

バス

|            |      |
|------------|------|
| ③道の駅さかい    | 10km |
| ④坂東将門の里    | 7km  |
| ⑤コンビニ      | 3km  |
| ⑥芽吹大橋北詰バス停 | 5km  |
| ⑦愛宕駅       |      |

QRコード

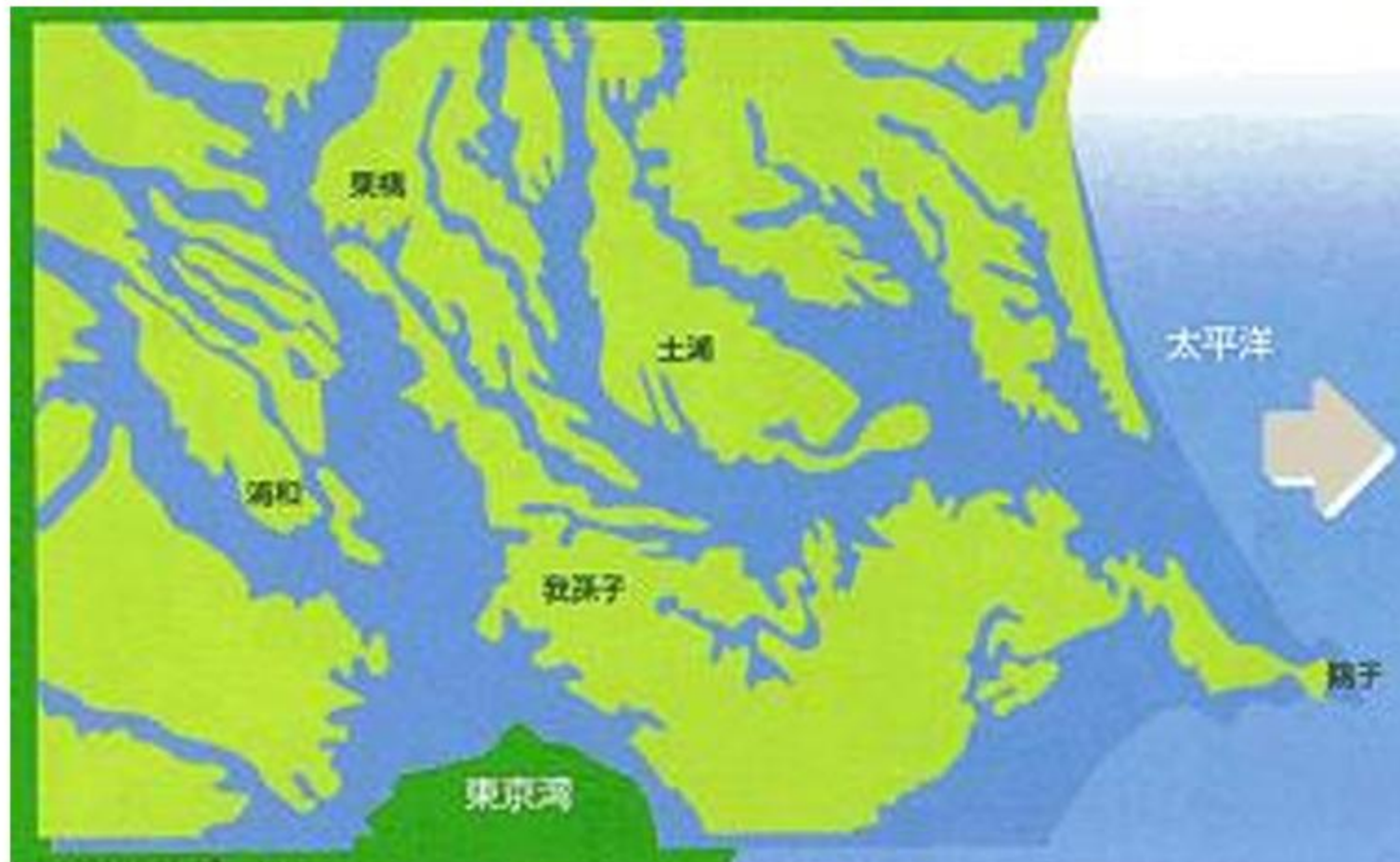




## 利根川の変化－1

### 5000 年前の利根川

縄文時代初期、利根川の大部分は海になっていました。縄文時代中期から海の水が下がり始めて、関東平野と利根川が生まれました。



## 利根川の変化－ 2

### 1000 年前の利根川



約 1000 年前の利根川は、東京湾に流れこんでいました。

## 利根川の変化－3

### 東遷が完成したときの利根川

江戸時代に行われた工事により、現在の利根川は千葉県銚子に流れるようになりました。



## 利根川今昔



オオミナカミヤマ  
群馬県北部の大水上山付近に源を発し、関東平野を貫流して千葉県銚子で太平洋に注ぐ川。長さ  
322キロ。流域面積は1万6840平方キロメートルで日本最大。もとは東京湾に注いでいたが、江  
戸初期に改修して鬼怒川下流に流路を変えた。坂東太郎。

## 東遷事業の目的

### 利根川の東遷

なぜ東に流れを変える必要があったの？



### 東遷事業の目的

古来、利根川は太平洋ではなく、江戸湾（現在の東京湾）に注いでいました。現在のよな流路となったのは、数次に渡る瀬替えの結果で、近世初頭から行われた河川改修工事は利根川東遷事業と呼ばれ、現在の利根川の骨格がつけられました。

東遷事業の目的は、江戸を利根川の水害から守り、新田開発を推進すること、舟運を開いて東北と関東との交通・輸送体系を確立することなどに加えて、東北の雄、伊達政宗に対する防備の意味もあったといわれています。