

## 2025 年 12 月例会

### 茨城県東海岸縦断その 9&10 鹿島神宮～銚子

開催日 2025 年 12 月 13 日(土)、14 日(日)  
集合場所 鹿島線・鹿島臨海鉄道 鹿島神宮駅  
スタート時間 1 日目 9 時 20 分 2 日目 9 時  
コース 12/13  
鹿島神宮駅 ～ 和田山緑地 ～ 神之池 ～ 1000 人画廊  
～ 日川浜海水浴場  
23km 参加者 バス停「浜松」へ バス停「東松下」下車ホテルへ  
～ シーサイド道路(一部海岸歩き)～ ホテルニュー鹿南(宿泊)  
12/14  
ホテル ニュー鹿南 ～ シーサイド道路(一部海岸歩き)  
～ 波崎漁港 ～ 利根川左岸 0km ポイント(利根川河口)  
～ 銚子大橋 ～ (飯沼観音／雨天で省略) ～ 銚子駅  
ゴール時間 12/13 16 時 15 分  
12/14 12 時 40 分  
距離 12/13 23km(実 21.5km)、32km(実 30.5km)  
12/14 19km(実 17.0km)  
参加者 12/13 19 名  
12/14 17 名  
天候 12/13 晴れ  
12/14 雨

#### ウォーキング状況

いよいよ茨城東海岸縦断が最終目的地をめざします。  
陸の孤島といわれた鹿島地区ですが、鹿島コンビナートができ飛躍的に  
整備・発展してきました。しかし公共交通機関の面で見れば、車社会と  
なり、昔よりかなり不便となり。この面では依然、陸の孤島状態です。  
最終回を計画する当たって日帰りコースを検討しましたが、距離数の増加  
時間の制約等で無理があり、今回のコースとさせていただきました。  
「距離が長い」、「宿泊は無理」と参加を見合わせた方には申し訳ありませ  
んでした。

鹿島線、鹿島臨海鉄道の電車が到着して皆さんが集合、早速スタートです。  
日の入りが 16 時 20 分なので、これ迄にはゴールをと気合が入ります。  
これは私だけか？ 後方から？？？ でも進みます  
鹿島台地を登り、鹿島神宮参拝道を過ぎると下り坂、R124 に入り神栖市  
のショッピング通りを進み、途中からコンビナートの方向に左折、暫く行く

と和田山緑地に到着。ここはコンビナートと一般住宅との境界のために設けられた約2kmの緑地帯です。

緑地帯で初めてトイレ休憩。ここで伸びた隊列を集合。

緑地帯を抜け、コンビナートのを通り神之池(ごうのいけ)に入ります。この池は奈良時代の「常陸国風土記」に記載されている「寒田沼」で、神栖市の名前の由来にもなった池で、鹿島開発で埋め立てられて1/7の面積となりました。一周4.4kmのランニングコースを進みパターゴルフ場前のベンチでお昼休憩です。



埋め立て前



埋め立て後

昼食後はいよいよ化学コンビナート地帯です、県道240号線に入ります、でも地元ではバルコン通りと呼ばないとわかりません。

開発時の土砂を運搬したベルトコンベヤーが有った道路です。今では緑地帯と貨物線路に姿を変えています。



昔の風景

この通りも約3.5km直線道路です。突き当りが、今日初めての海岸線です。防波堤には1990年から始められた市民参加型の画壁、千人画廊があります。今回歩いた約2.5kmは画廊の半分で、突き当りの右側にも同じ長さの画廊があります。



風力発電と絵を楽しみながら歩を進め、途中で記念撮影です。画廊の終点が日川浜海水浴場です。防波堤に隠れていた太平洋がやっとみることができました。

23km参加者はここが終点です。バスの時刻に間に合っただけです。  
32km参加者はここからシーサイド道路をもくもくと歩きます。  
残念ながら海岸のすぐ横を歩いているので、砂の堤防と防風林で海は見えず、約9kmの長い直線道路が続きます。  
途中で海岸にでて1km程歩く予定でしたが、時間の関係で省略させていただきました。  
歩道がないのでもくもくと一列で2時間の行軍で本日の宿「ニュー鹿南」に到着しました。

宿について食事前にお風呂に入り、18時30分から食事、その後は部屋で懇親となりました。  
当日は大学生の120人の団体もいてにぎやかの中での宿泊でした。  
今晚から雨予報！！

二日目のスタートです。  
一週間前の天気予報が見事にあたり雨です。  
予報では昼には曇り予報、9時スタートか10時スタートか迷うが、朝食時はほとんど雨が降っていない。最終目的地まで10km、約2時間なので9時スタートに決定。  
弱い雨の中、宿の人に送られてスタート。  
昨日に続いて、約10kmの直線道路。ここからは歩道のない所は2～3kmぐらいで、ほとんど歩道を歩きます。  
しかし、歩道と道路面が道レベルなので道路の水が歩道に流れて歩道は水たまりが多く、避けるために道路側にでたり歩道に戻ったり大変。  
雨なので交通量は昨日よりは少ないのが助かります。  
でも道路にも水たまりがあり、我々に気づき減速してくれるドライバーもいれば、そのまま水しぶきを上げて減速もしたいで通るドライバーに水をかけられての歩行が続きます。  
約 1/3 進んだ波崎シーサイドパークで砂の状態を確認。雨で砂が少し固くなっているのが海岸へ。







海が満汐なのか歩く足元まで波が来る中を進みます。約1kmの海岸歩きです。また、シーサイド道路に戻り、水たまりと格闘しながらシーサイド道路から波崎海水浴場へ分岐。

ゴールは近いのですが、雨がだんだん強くなってきます、道路の突き当りが見えて来ました、やっと到着です。

突き当りを右折し「利根川河口から0km」の看板に到着。

**茨城東海岸縦断達成です！！！！！！**

雨、風が今日一番強い大歓迎の中のゴールです。



最後にゴールの記念撮影。  
あれ、人数大丈夫??

この後、銚子大橋経由で銚子駅へ。  
0km地点到着後、嘘のように、雨が止み、東の空に青空が

皆さんご疲れ様でした。

次ページに茨城県東海岸縦断の参加状況をまとめて添付します。

以上

記 松崎 寛

備考 神之池の写真は神栖市広報から引用

## 茨城県東海岸縦断 その1～10 の記録

	開催日	区間	天候	距離	参加者
1	2023/11/23	勿来～磯原	晴れ	20	17
2	2024/03/20	磯原～十王	晴れ	22	20
3	2024/10/26	十王～日立	晴れ	17	23
4	2024/11/23	日立～東海	晴れ	25	17
5	2024/12/07	東海～大洗	晴れ	27	18
6	2025/02/11	大洗～新鉾田	晴れ	24	27
7	2025/03/16	新鉾田～鹿島灘	雨	19	16
8	2025/11/24	鹿嶋灘～鹿島神宮	晴れ	22	22
9	2025/12/13	鹿島神宮～波崎	晴れ	32	19
10	2025/12/14	波崎～銚子	雨	19	17
				227km	196名

参加回数	人数
10	6
9	3
8	3
7	4
6	3
5	3
4	1
3	1
2	2
1	13
計	39 名