

2023年4月特別例会報告  
関東ふれあいの道茨城12 果樹園のみち

開催日	2023年4月23日(日)
集合場所	常磐線 土浦駅西口バス乗場
集合時間	7時45分 8時20分発下妻行バス乗車平沢官衙入口下車
スタート時間	8時55分 (14時50分に石岡駅ゴール)
コース	土浦駅西口→バス乗車→平沢官衙入口バス停→大池公園 →県道138号線→不動峠→いばらきフラワーパーク(昼食) →恋瀬川サイクリングロード→石岡駅
距離	28km
参加者	10名
天候	晴れ

ウォーキング状況

7回目の関東ふれあいの道です。

ふれあいの道は大池公園からフラワーパークの手前の辻交差点迄の約10kmですが、いばらきフラワーパークを経由して石岡駅迄を歩きました。

最初の関門は不動峠の登りです。

ここは、サイクリストのクライマーの練習場所として有名なところです。



登り口

登り口から不動峠迄は、カーブ毎に案内標示があり、これを目標として登ることになります。

登り口には

高低差 270m 現在の標高 27m 平均勾配 7.1% 距離 3.8km

カーブの数 52箇所

とあります。

勾配の数字もきつく感じ、カーブが52もあるのかと感じますが、程よい間隔で次の看板が見えるので、これが励みになり思ったより楽に(?)登ることができました。

私のGPSの時計での記録では、平均4.7km/hrの速度で皆さん登られていました。峠からの下りが5.3km/hrだったので、如何に登りが早かったのかがわかります。

お蔭様で予定時間より20分早く不動峠に到着できました。



関東ふれあいの道のチェックポイントで記念撮影

峠に着いたら、自転車で追い抜いて登っていた人が沢山休憩されていました。どの位で登ったのかお聞きしたら15分位とのこと。

インターネットで調べたら

16分以内 坂道は早い

14分以内 クライマー

12分以内 上級者

で、最高タイムは9分52秒(時速24km)とありました。

我々も1時間弱で登ったので大したものですよ。

不動峠についてうんちくを

不動峠は明治25年に筑波郡北条町と新治郡小桜村を繋ぐ道として開通した歴史ある道です。

不動峠で小休憩後は下り道を約30分歩くと麓に到着です。

そこからは平坦な里の道を同じく30分歩くと辻交差点です。

辻交差点近くはイチゴ栽培の産地で、季節的には少し遅いのですがハウスの中には沢山のイチゴが見え、歩いている私たちにイチゴの甘い香りをサービスしてくれました。



そこから約3kmでいばらきフラワーパークに到着しました。

到着予定時間より30分早く、乗車バス時間の1時間前でした。

日曜日なので多くの来園客で賑わう中、園の外で昼食をいただきました。

観光案内所でマンホールカードをゲットした後、皆さんのご希望を伺う

とバスには乗車せず石岡駅迄歩くことに決定し、県道138号線にて五輪堂橋迄行き、筑波山の山容に見送りを受けながら、恋瀬川サイクリングロードにて石岡駅迄戻りました。

到着前に恒例のまち蔵藍でもう一枚ゲット。（一日で2枚）



参加者の皆さんご協力有難うございました。

## 最後のうんちくを

五輪堂橋は以前実施した関東ふれあいの道茨城13のチェックポイントの権現山の麓にあり、ここが岩瀬から始まる筑波山系の南端？にあたります。

岩瀬駅～御嶽山 (231m) ～雨引山 (409m) ～燕山 (701m)  
～ 加波山 (709m) ～丸山 (576m) ～一本杉峠 (430m) ～足尾山 (628m)  
～ きのこ山 (528m) ～上曽峠 (320m) ～ 弁天山 (414m) ～峰寺山 (380m)  
～ 湯袋峠 (250m) ～ 椎尾山 (256m) ～筑波山 (877m)  
～ 風返峠 (412m) ～**不動峠** (294m) ～宝篋山 (461m) ～朝日峠 (282m)  
～雪入山 (391m) ～青木葉峠 (265m) ～青木葉山 (275m)  
～元青木葉峠 (255m) ～浅間山 (345m) ～閑居山 (227m)  
～権現山 (100m) ～五輪堂橋

開催日が飯田及び秩父ツーデーマーチと重なり申し訳ありませんでした。

記 松崎 寛